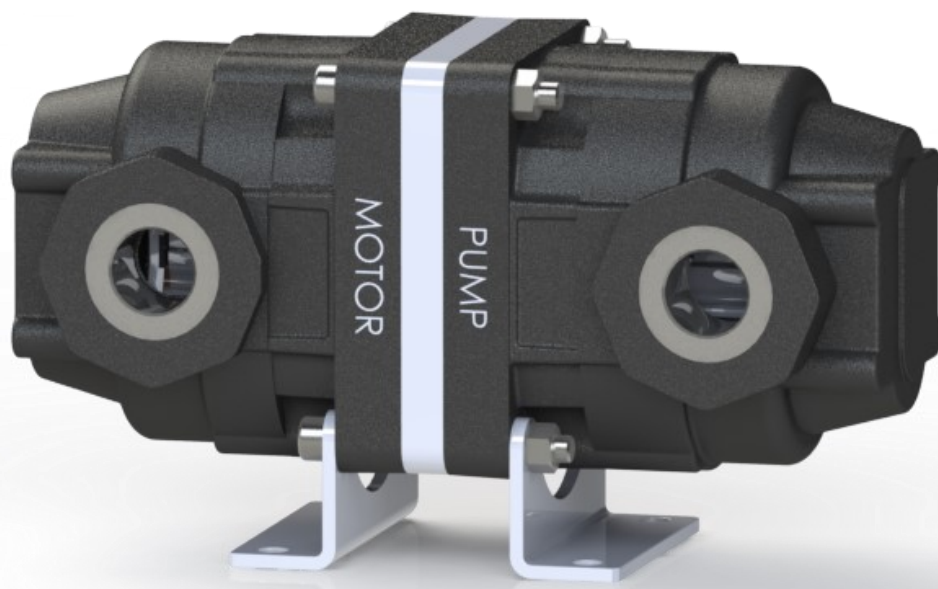




HYDRAULIC
Motor **P**ump **C**ombo

Con la nuova serie **MPC** Ronzio Oleodinamica vuol offrire ai propri clienti un dispositivo in grado di trasmettere l'energia idraulica proveniente da una pompa ausiliaria ad un impianto secondario isolato.

Uno degli utilizzi primari è quello di collegare il gruppo motore/pompa con la presa idraulica del trattore in modo da trasmettere l'energia al rimorchio ribaltabile. Questa soluzione permette di utilizzare il rimorchio senza collegare il cardano così da migliorarne la manovrabilità e la sicurezza.

Facile da installare grazie al suo design compatto, è ideale per essere montato su macchine dove lo spazio disponibile è ridotto.

Realizzato interamente in ghisa e acciaio in modo da essere robusto e duraturo nel tempo.

MPC viene prodotto varie configurazioni di cilindrata motore/pompa al fine di proporre il giusto rapporto tra velocità e pressione in uscita.

Ronzio Oleodinamica presents the new series:

MPC, a device able to transmit the hydraulic energy coming from an auxiliary pump to an isolated secondary system.

The motor/pump unit is connected to the hydraulic connector of the tractor, in order to transmit energy to the tipping trailer.

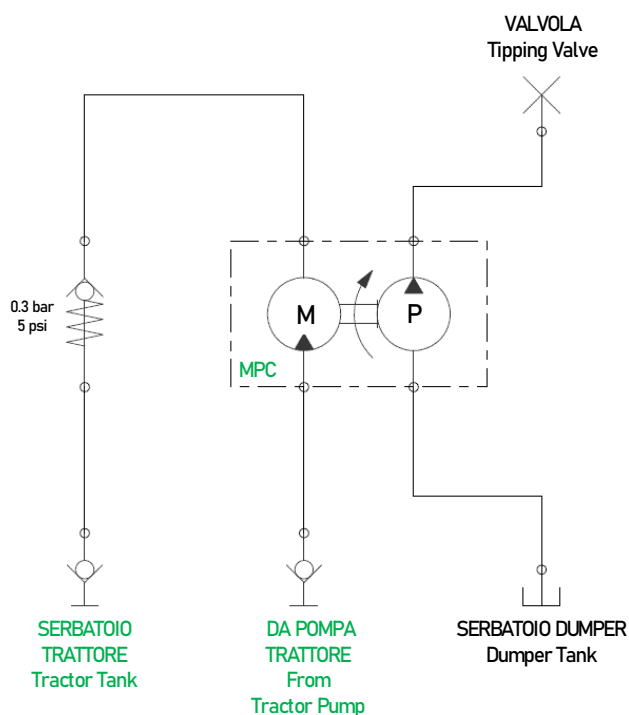
This solution allows to use the trailer without connecting the cardan shaft, so as to improve maneuverability and safety.

Easy to install, thanks to its compact design, it's the best solution for machines where available space is reduced.

It is made entirely of cast iron and steel, to be robust and lasting over time.

MPC is produced in various motor/pump displacement configurations in order to propose the right relationship between speed and output pressure.

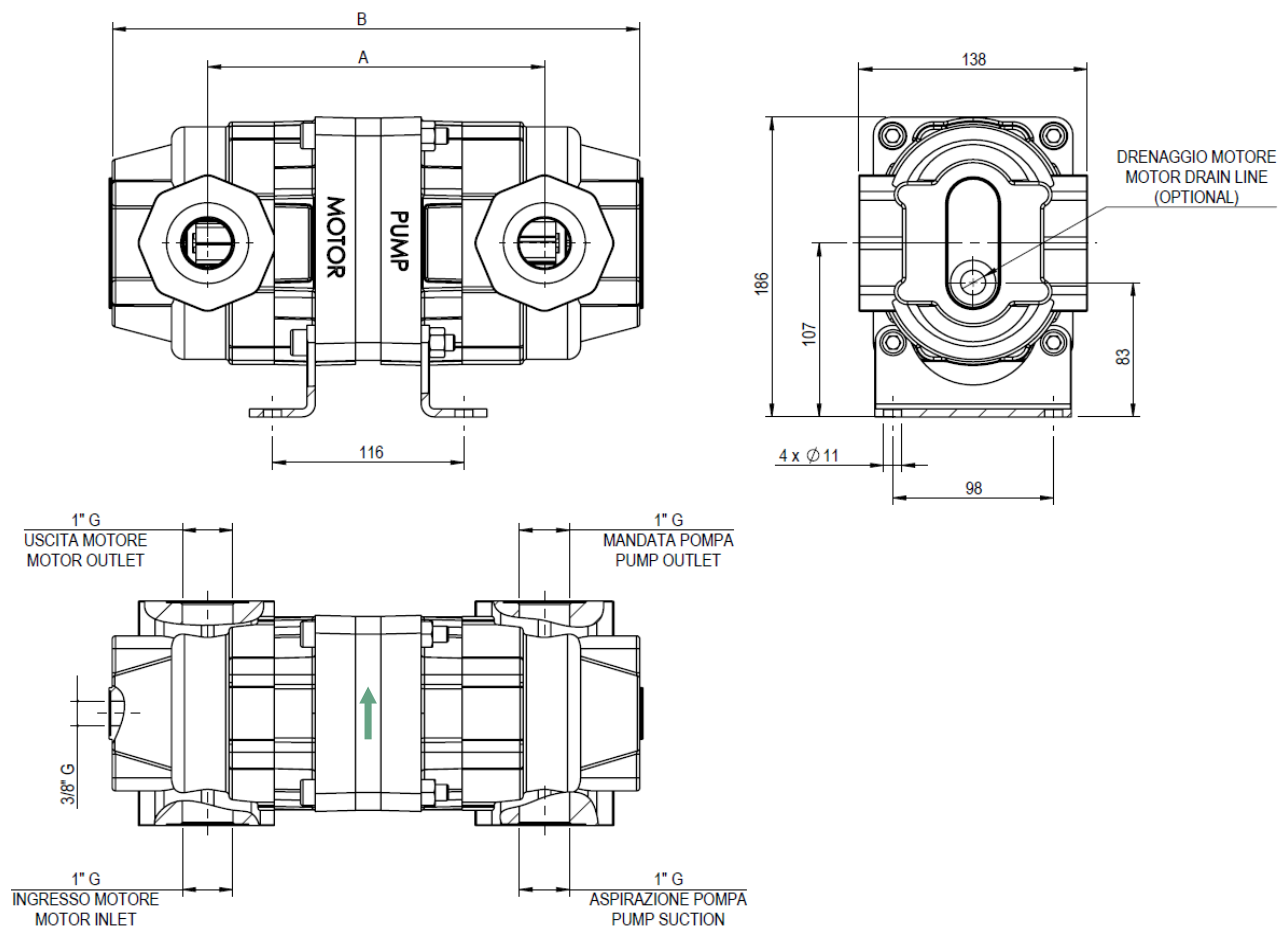
ESEMPIO DI INSTALLAZIONE INSTALLATION EXAMPLE



Si raccomanda di non superare i 5bar di contropressione nella linea di ritorno del motore, in caso contrario è fatto obbligo l'utilizzo di una linea di drenaggio per il motore stesso.

Do not exceed 5bar on the motor return line. In case of higher pressure is mandatory a case drain line for the motor.

DIMENSIONI DI INGOMBRO OVERALL DIMENSIONS



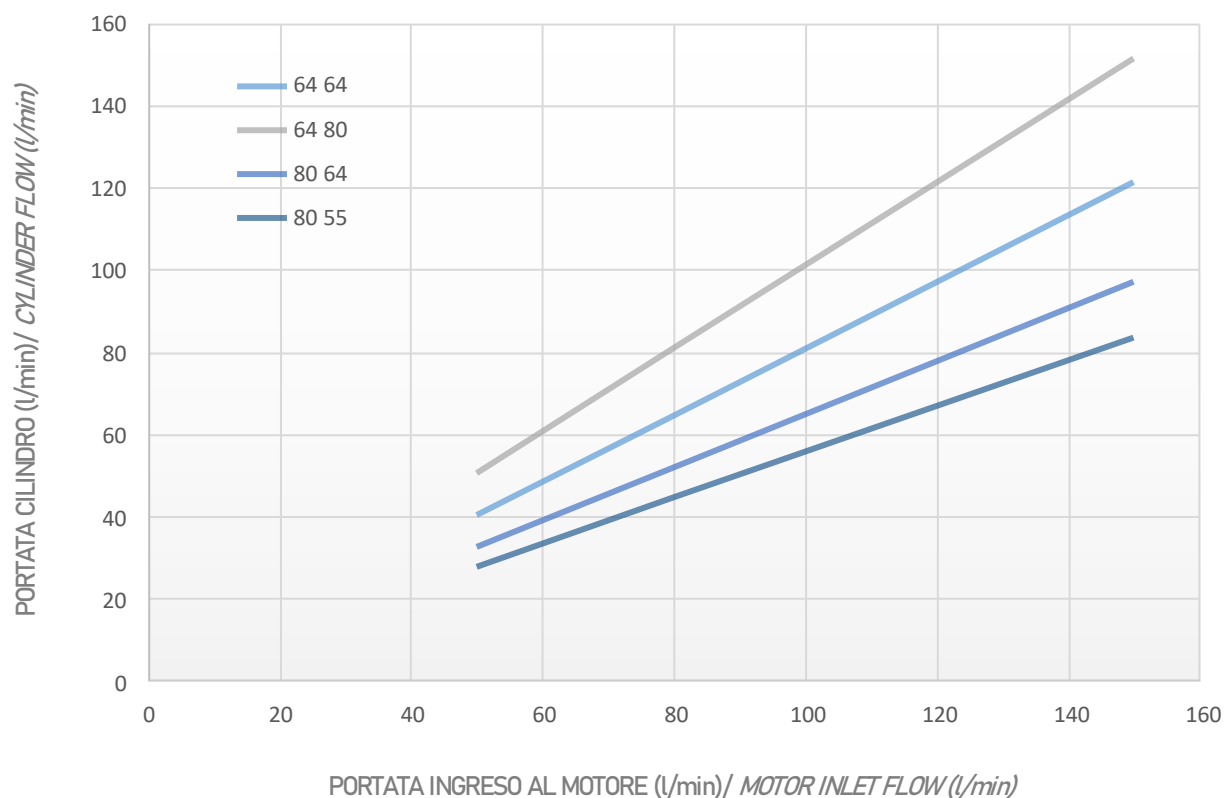
CODICE PART NUMBER	CILINDRATA MOTORE cc/rev MOTOR CAPACITY cc/rev	CILINDRATA POMPA cc/rev PUMP CAPACITY cc/rev	A	B	MAX PORTATA INGRESSO MAX INLET FLOW
PMC03W 6464 000	64	64	196.5	319	128
PMC03W 6480 000	64	80	205.5	328	128
PMC03W 8064 000	80	64	205.5	328	150
PMC03W 8055 000	80	55	214.5	322	150

DIFFERENTI COMBINAZIONI DI CILINDRATE MOTORE/POMPA DISPONIBILI SU RICHIESTA
DIFFERENT CONFIGURATION OF MOTOR/PUMP CAPACITY AVAILABLE ON REQUEST

INFORMAZIONI TECNICHE

TECHNICAL DATA

GRAFICO PORTATE IN INGRESSO VS. PORTATE IN USCITA
 FLOW CHART INLET FLOW VS. OUTLET FLOW



Pressione massima di esercizio
 Max working pressure

250 bar

Velocità olio nella linea di aspirazione
 Oil speed on suction line

0.5 ÷ 1.5 m/s

Velocità olio nella linea di mandata
 Oil speed on pressure line

6 ÷ 10 m/s

Temperatura olio
 Oil temperature

-10°C ÷ 80°C

Viscosità olio
 Oil viscosity

20 ÷ 120 mm²/s (Cst)

Massima viscosità olio all'avvio
 Max starting viscosity

700 mm²/s (Cst)

Filtraggio olio Oil filtration	Pressione (bar) Pressure (bar)	< 140	140 > 210	>210
	Classe di contaminazione NAS 1638 Contamination class NAS 1638	10	9	8
	Classe di contaminazione ISO 4406:1999 Contamination class ISO 4406:1999	21/19/16	20/18/15	19/17/14



Ronzio Oleodinamica si riserva di apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti sia per ragioni di natura tecnica che commerciale. Riproduzione vietata.

Ronzio Oleodinamica reserves the right to make change to the product described here in any time it deems fit in relation to technical or commercial requirements.



VIALE INDUSTRIA 37/39, 20010 BOFFALORA TICINO -MI- ITALY
TEL +39 02 9754057 FAX +39 02 97255070
E-mail sales@ronzio.com - www.ronzio.com